



## COMMENT SE DÉPLACE-T-ON EN FLANDRE-DUNKERQUE ?



# QUI SE DÉPLACE ?



La distance à parcourir, les habitudes ainsi que les facteurs économiques et environnementaux influencent le choix modal des habitants, c'est-à-dire le moyen de déplacement utilisé.

Pour rappel, **67 %** des déplacements sont effectués en voiture, **25 % à pied**, **5 % en transports en commun**, **2 % en vélo** et **1% en autres modes**. Mais selon ces modes, quels sont les profils des usagers\* ?



## 2 conducteurs sur 3 sont en activité et sont âgés de 35 à 64 ans

Plus de deux tiers des déplacements sont réalisés en voiture sur le territoire Flandre-Dunkerque : 49 % en tant que conducteur et 18 % en tant que passager. Les profils d'usagers sont différents entre les conducteurs et les passagers de véhicules particuliers.

La majorité des conducteurs travaille à plein temps (56%). En analysant les catégories socioprofessionnelles, on note 28% d'employés, 27% de professions intermédiaires, 25% d'ouvriers et 11% de cadres et professions intellectuelles supérieures.



**Un tiers des conducteurs ont entre 35 et 49 ans**



**56% des conducteurs travaillent à temps plein**

La voiture en tant que conducteur est majoritairement utilisée par des actifs



**53% des conducteurs sont des hommes**



## Près de la moitié des passagers en voiture sont des scolaires

**Près de la moitié des passagers de véhicules particuliers sont des enfants entre 5 et 17 ans.** Ils font donc majoritairement partie de la CSP « élèves, étudiants ».



**43% des passagers ont entre 5 et 17 ans**



**44% des passagers sont des scolaires (jusqu'au bac)**

Lorsque la voiture est utilisée à plusieurs, c'est souvent pour déposer les enfants. Le covoiturage entre actifs reste minoritaire



**61% des passagers sont des femmes**

\* Les résultats présentés dans cette fiche concernent les usagers des différents modes de déplacement, c'est-à-dire les personnes ayant utilisé au moins une fois dans la journée le mode en question.



## Un quart des pratiquants de la marche à pied sont des « actifs »

Il s'agit ici des déplacements réalisés intégralement à pied, du point d'origine au point de destination (la marche pour rejoindre un véhicule ou un autre mode de transport n'est pas comptabilisée).



**27 % ont entre 5 et 17 ans**



**38 % ont entre 35 et 64 ans**



**23 % travaillent à temps plein, 28 % sont des scolaires (jusqu'au bac) et 19 % sont des retraités**

La part non négligeable des retraités met en évidence les enjeux d'accessibilité piétonne



55 % des marcheurs sont des femmes



## Près de 2/3 des usagers des transports en commun sont des élèves ou des étudiants

La catégorie « transports en commun » intègre à la fois les transports collectifs urbains (4 % des déplacements) et les autres transports en commun (car interurbain, train : 1 % des déplacements).



**54 % ont entre 5 et 17 ans**



**15 % sont des retraités**



**56 % sont des scolaires (jusqu'au bac)**

Les usagers des transports en commun sont en majorité dépourvus de véhicule individuel



69 % des usagers du train sont des hommes



## Près de 2/3 des utilisateurs du vélo sont des élèves, étudiants ou ouvriers

Le vélo est principalement utilisé par les catégories d'âges suivantes :



**32 % ont entre 5 et 17 ans**



**29 % ont entre 50 et 64 ans**

Bien que l'utilisation du vélo soit faible, deux profils se détachent :



**34 % sont des élèves ou des étudiants**



**27 % sont des ouvriers**

Parmi les usagers du vélo, on note beaucoup plus d'hommes que de femmes



74 % des usagers sont des hommes



## CHIFFRES CLÉS :

**43 %** des passagers en voiture ont moins de 17 ans

**54 %** des usagers des transports en commun ont moins de 17 ans

**29 %** des usagers du vélo sont âgés de 50 à 64 ans